

# Rospuda - droga w błoto

Obwodnica Augustowa, która może zniszczyć dolinę Rospudy ma być częścią trasy ekspresowej Via Baltica łączącej Skandynawię z południową i zachodnią Europą przez tereny bagienne i torfowe - najcenniejsze.

Obwodnica ma przebiegać przez zespoły przyrodnicze kształtujące się tutaj przez tysiąclecia. Przeprowadzenie tędy drogi, a przede wszystkim mostu, zburzy równowagę wodną i biologiczną tych ekosystemów, co równoznaczne jest z ich zniszczeniem.

Warianty obwodnicy w liczbach wyglądają następująco:

WARIANT	DŁUGOŚĆ w km	SZEROKOŚCIĄ DOLINY ROSPUDY w km
I	7,000	0,300
II	7,500	1,065
III	13,300	0,150
IV a	12,600	0,450
IV b	12,200	0,450
IV c	10,900	0,450

Warianty I i IV - to propozycja samorządowców.

Wariant II - jest wstępnie zaakceptowany przez MOŚZNiL.

Wariant III - według Nadleśnictwa Szczurba z dnia 09 X 1995 r.

Stowarzyszenie „OŚ” z Augustowa sugeruje wariant I i II z uwzględnieniem modyfikacji. Trudno jednak mówić o wariantcie naprawdę alternatywnym I z racji tej, iż Augustów otaczają ze wszystkich stron jeziora i dolina Rospudy.

A teraz najgorsze co może czekać Rospudę:

Według badań geotechnicznych firmy „Rolex” z Białegostoku (95 i 96 r.) „grunty organiczne (torfy) są tak słabe, że pobierane do badań próbki rozplwały się pod własnym ciężarem”. W wariantcie I torfy zalegają na głębokości 20 m. W wariantcie II głębokość występowania gruntów organicznych wynosi 23,4 m. W wariantcie IV pokłady torfu i mułu wynoszą 7 m. Brak jest informacji o wariantcie III.

Aby dostać się do doliny sugeruje się zasypanie jej brzegów, ewentualnie przekroczenie doliny Rospudy ęstakadą opartą na palach o dużej średnicy. Ponieważ **„ciężki sprzęt nie wjedzie, należałoby wzdłuż projektowanej trasy, rozpoczynając od rzeki, przekopać kanał za pomocą koparki zamontowanej na barce, następnie przystąpić do wykonania pali używając pływającej palownicy”** - czyli zasypać albo wysuszyć. Czas konsolidacji podłoża wynosi od 1,5 do 2,5 roku.

Federacja Zielonych - Białystok, Pracownia Na Rzecz Wszystkich Istot oddział pñ.-wsch. - Białystok, „Ruch Na Rzecz Ziemi”, Stowarzyszenie „OŚ” - Augustów starają się wszelkimi prawnymi środkami zmienić lub zablokować zatwierdzenie projektu planu przebiegu obwodnicy.

Możesz pomóc pisząc listy do następujących instytucji:

Urząd Gminy

ul. Wojska Polskiego 51  
16-300 Augustów

Wojewódzki Konserwator Przyrody

ul. Mickiewicza 3  
15-213 Białystok

Główny Konserwator Przyrody

ul. Wawelska 52/54  
00-922 Warszawa

Jeśli mieszkasz w Polsce płn.-wsch. skontaktuj się z:

Stowarzyszenie „OŚ”

Elizeusz Bartkowiak  
ul. Nadrzeczna 74  
16-300 Augustów  
tel/fax (087) 6434140

PNRWI oddz. płn.-wsch.

ul. Towarowa 4/118  
15-007 Białystok  
tel. (085) 7410068

Zajrzyj też na stronę internetową [www.free.ngo.pl/os.au](http://www.free.ngo.pl/os.au)

PS: Można codziennie dzwonić lub przesłać fax do Podlaskiego Ośrodka Aktywności Ekologicznej  
tel/fax: (085) 6523294 w. 116, oni prześlą informacje dalej PRNWI.

**Marcin Korniluk**